GruppeM RAM AIR SYSTEM
CARBON DUCT INTAKE KIT

取扱説明書

FRI-0181

LAMBORGHINI GALLARDO V10-5.0L

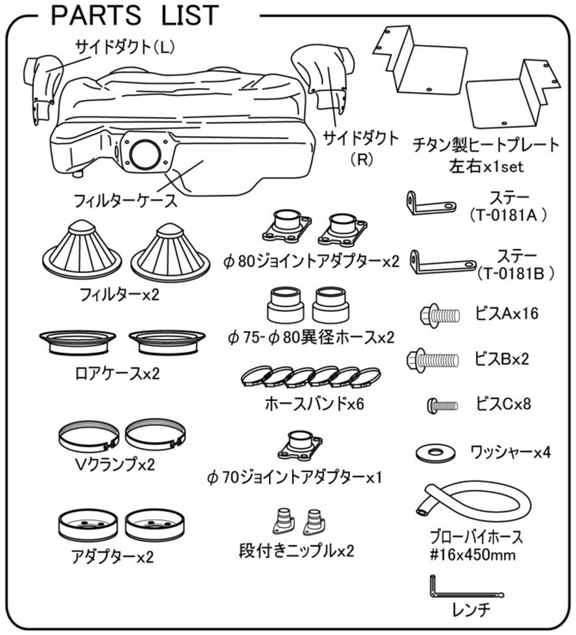
この度は RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

警 告

- ●一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないで下さい。
- ●作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させて下さい。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- ●作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用して下さい。
- ●装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
- ●表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
- ●取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。

正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様に充分なる御理解と法規則にのっとった正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

PARTS LIST



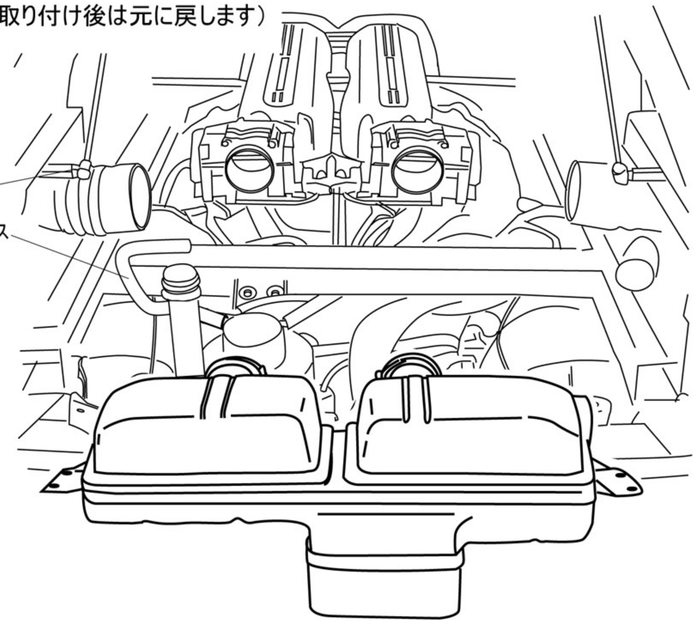
ノーマルクリーナーの取り外し

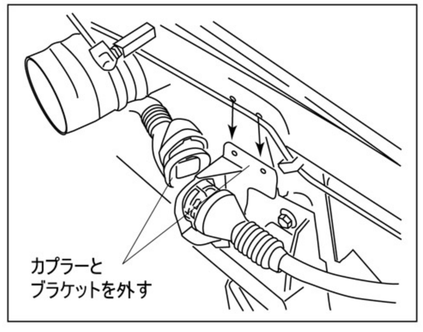
1：マフラー上部のカバーを取り外します。

2：左右のサイドパネルを取り外します。
その時ダンパーを一度外します。（取り付け後は元に戻します）

3：左右のカプラーをブラケットごと一度外します。（取り付け後は元に戻します）

4：ノーマルクリーナーケースを取り外します。
ノーマルケースにささっているブローバイホースは取り外します。（付属のホースに差し替えます）

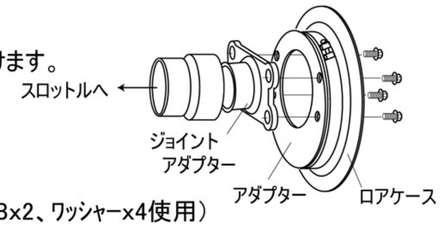




ラムエアシステムの取り付け

注）各作業は仮止めで行い、位置が決まってから増締めを行った方が容易です。

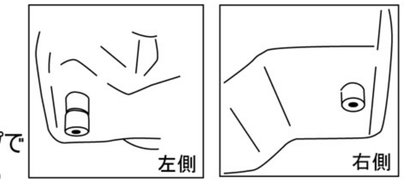
1：アダプターにロアケースを取り付け、ジョイントアダプターをビスAで組み付けます。



2：組み立てたアダプターを付属の異径ホースでスロットルと接続し、
付属ホースバンドで固定します。

3：ヒートプレートとステーA、Bをボディ左右に取り付けます。（ビスAx2、ビスBx2、ワッシャーx4使用）
（ステーは左側に「T-0181A」、右側に「T-0181B」を使用します。

4：フィルターケース下側にノーマルのラバーブッシュを左右に取り付けます。
（左側は2個重ねて2段にする。右側は1個使用する）右図参照



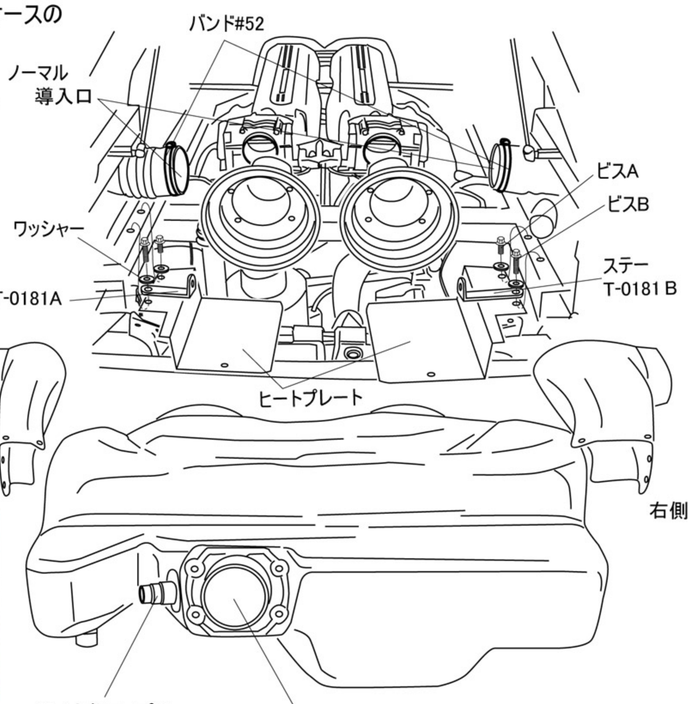
5：フィルターをフィルターケースに入れ、一緒にエンジンルーム内に配置し、Vクランプで留めます。左側のVクランプ固定はオイルタンクブラケットがあるため後から入れる事が出来ないので予めVクランプを下側だけロアケースに挟んでおきます。

6：ブローバイホースを付属ホースと交換し、フィルターケースのニップルに差し込みます。

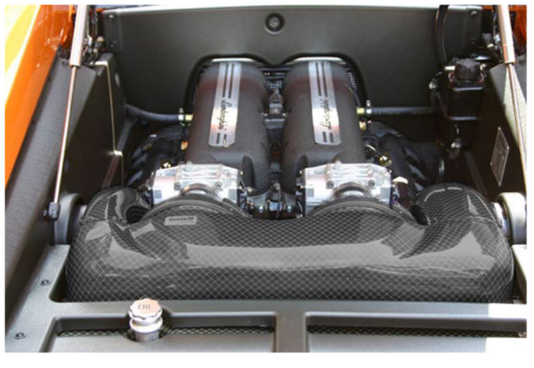
7：フィルターケース下のラバーブッシュとヒートプレートをノーマルボルトを使用して固定します。

8：左右のサイドダクトを取り付け、それぞれノーマルの導入口に差し込みバンドで留めます。
（ビスCx8、バンドx2 使用）

9：一度外した左右のカプラーを元の通りに取り付けます。
サイドパネル、マフラー上部のカバーを元に戻し、各部増し締めします。



※ 定期的に各部の増し締め点検を行ってください。



段付きニップル
付属のホースを取り付け、
オイルタンクに配管する

φ70ジョイントアダプター
この孔は高負荷時の2次空気孔です
（ノーマルダクトとの接続はありません）

※ エアポンプ装着車は段付きニップルを取り付けて、ホースを配管してください。
（別紙写真参照）

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。

GruppeM INC.
株式会社 グループ・エム
〒351-0014 埼玉県朝霞市膝折町4-22-69 Tel.048-450-2911 FAX.048-450-2912
http://www.gruppem.co.jp